



RC-Bus Fahrgestell 1:87

...Der einfachste Weg zum individuellen 1:87 RC-Modell...

Bauanleitung

Vielen Dank, dass Sie sich für unser Produkt entschieden haben!



Abb. zeigt Auslieferungszustand



Hinweise:

Unsere Produkte sind kein Spielzeug.

Unsere Bausätze enthalten verschluckbare Kleinteile und funktionsbedingt scharfe Kanten.

Nicht geeignet für Modellbauer unter 15 Jahren.

Empfohlen für erfahrene Modellbauer mit guten Lötkenntnissen.

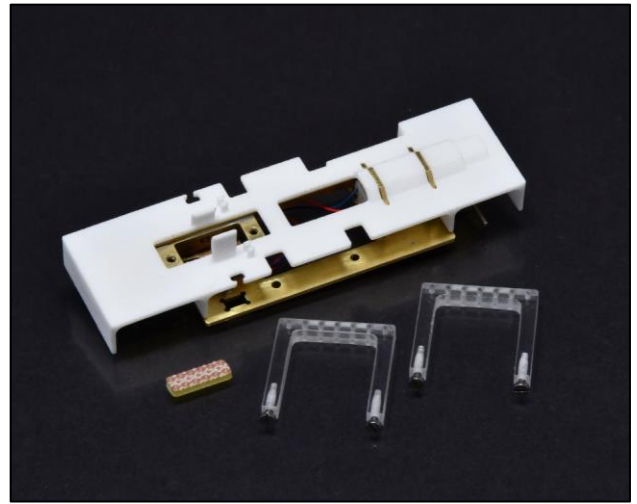
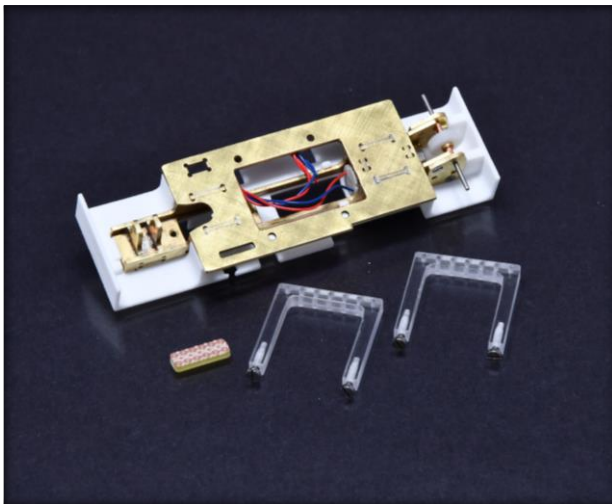
Bei Löt- und Schleifarbeiten ist auf die nötige Arbeitssicherheit zu achten.

Vor dem Zusammenbau bitte die Anleitung komplett durchlesen.



Bausatzinhalt

- + Messing Fahrgestell, fertig verlötet und montiert.
- + Motor mit Getriebe, fertig montiert und getestet.
- + Innenraumabdeckung aus Polyamid.
- + 2 Haltebügel mit Befestigungsschrauben.
- + 2 Schrauben für das Lenkservo.
- + Verteilerplatine.



Erforderliches Werkzeug

- + Lötkolben mit feiner spitze und Zubehör
- + Seitenschneider
- + Kleiner Schlitzschraubendreher
- + Pinzette
- + Kleinbohrmaschine mit Trennscheibe



Montage

1. Modell vorsichtig Zerlegen
2. Beide Haltebügel an das Fahrgestell anschrauben
3. Lenkachse mit beiliegendem Stift montieren
4. Räder aufstecken. Um ein Verschieben der Achse zu vermeiden, müssen beide Räder möglichst gleichzeitig aufgesteckt werden. Aufgrund der Presspassung muss kein Klebstoff verwendet werden.
5. Das Fahrgestell in das Bus-Gehäuse einführen.
dabei müssen die Haltebügel sauber auf der Dachfläche anliegen.
Wenn notwendig störende Teile am Modellgehäuse entfernen.
6. Seitenscheiben am Modell von innen mit Klebeband abkleben um Klebespuren zu verhindern.
7. Die beiden Haltebügel im oberen Bereich mit „Pattex Stabilit Express“ bestreichen, die vielen Bohrungen dienen zur Kleberaufnahme.
Kein Sekundenkleber Verwenden!
8. Fahrgestell im Gehäuse ausrichten. Der Klebstoff bietet etwa 5 Min Zeit.
9. Nach dem Aushärten des Klebers kann das Fahrgestell vom Gehäuse abgeschraubt werden.
10. Innenabdeckung je nach Modell Lackieren und durchtrocknen lassen.
Dabei die Unterseite und Rasthaken möglichst auslassen.
11. Innenabdeckung einclipsen.
12. Servo in vorgesehenen Schacht einschrauben.
13. Servohebel (liegt dem Servo bei) mit einer Trennscheibe schlitzen.
Der Mitnahmestift an der Lenkachse muss sich leicht im Servohebel bewegen können.



14. Modell nach Schaltplan verkabeln. Nutzen Sie hierbei die vorgesehenen Halterungen für die Kabel und den Empfänger. Alle Verbraucher können mit Plus und Minus

an die Verteilerplatine angelötet werden. Zur Fixierung können die Bauteile mit Doppelklebeband angeklebt werden.

15. Modell mit der Fernsteuerung binden.

Die Vorgehensweise ist im Datenblatt des Empfängers und der Bedienungsanleitung des Senders genau beschrieben.

6. Wenn notwendig die Kanallaufichtung mit der Reverse-Funktion am Sender anpassen.

17. Prüfen ob die Vorderräder im Radkasten anstoßen. Wenn ja, dann kann der Lenkeinschlag am Sender reduziert werden (etwa 85%)
Das Servo darf auch bei vollem Lenkeinschlag nicht blockieren.

18. Jetzt kann die erste Probefahrt gemacht werden.

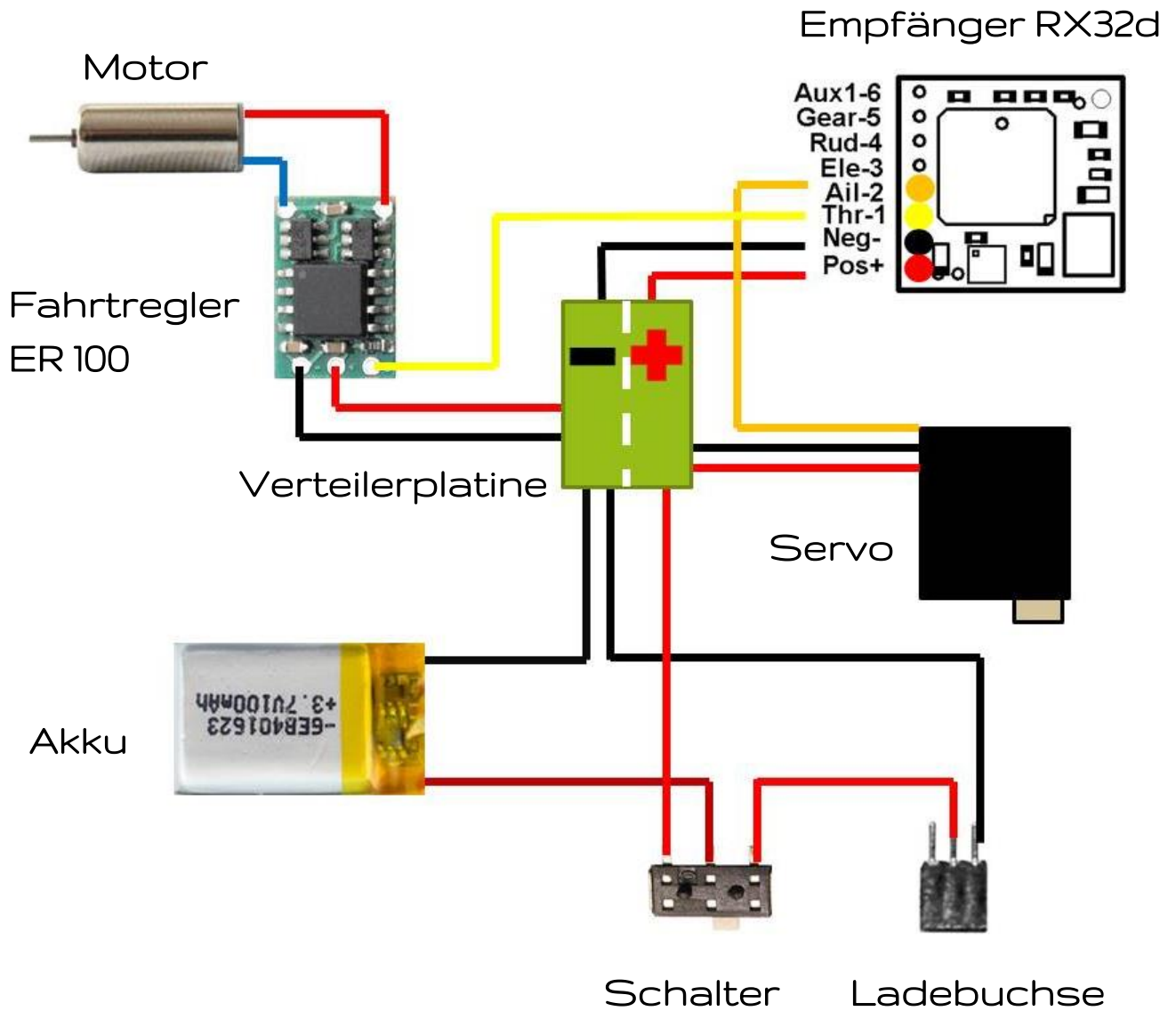
19. Je nach Vorliebe an die Fahreigenschaften kann im Sender eine „Gaskurve“ und „Expo“ eingestellt werden. Eine genaue Beschreibung ist in der Anleitung des Senders zu finden.

20. Sind die Fahreigenschaften zufriedenstellend, kann der Innenraum mit Sitzen und Figuren bestückt werden.

Die Inneneinrichtung vor der Vorderachse und hinter der Hinterachse kann vom Grundmodell so übernommen werden.

Der Fahrt auf der Modellanlage steht nun nichts mehr im Wege.

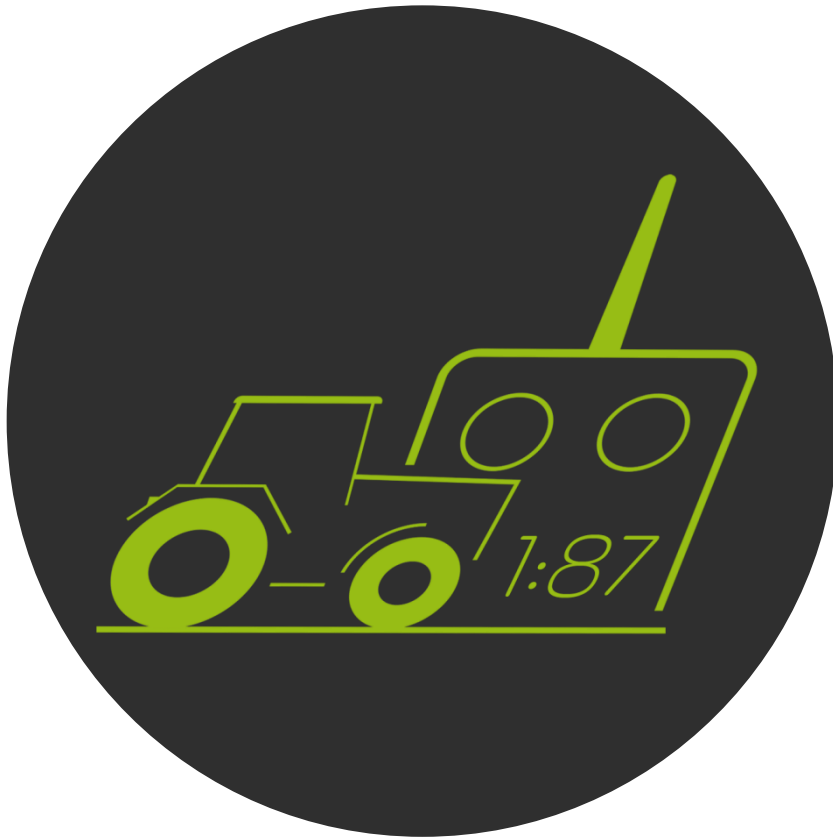
Viel Spaß beim Bauen und Fahren!





Yannik Stegmeier Modellbau

www.modellbau-lzu87.de



Yannik Stegmeier Modellbau

Inh. Yannik Stegmeier, Uhlandstraße 11,
78570 Mühlheim

www.modellbau-lzu87.de

www.youtube.com/mikromodell87

y.stegmeier.modellbau@gmx.de

Tel.: +49 176 47239051